TÚNEZ:
UN ECOSISTEMA AUTOMOTRIZ EN EL CORAZÓN DE LA MOVILIDAD DEL FUTURO

Más de 60 años de desarrollo industrial: Con más de seis décadas de evolución, la industria del automóvil en Túnez se ha consolidado como una base estratégica de producción y exportación conectada a los mercados europeos. Inicialmente centrada en componentes tradicionales, la industria se ha diversificado con éxito hacia la ingeniería, la I+D y las tecnologías avanzadas, aportando hoy un alto valor añadido a las cadenas de suministro de automoción en Europa.

La industria de la automoción en Túnez, en breve:

Escala industrial y de exportación: La industria tunecina de componentes de automoción cuenta con más de 300 empresas activas en 2026, emplea a más de 130.000 personas y genera aproximadamente 3.400 millones de euros en exportaciones. **Las exportaciones han crecido a una media anual del 17% desde 2018.**

Giro estratégico hacia el software: El sector está experimentando una transformación fundamental, desde el ensamblaje de componentes hasta el desarrollo de Vehículos Definidos por Software (SDV), sistemas embebidos y actividades de I+D. Se prevé que el software represente entre el 30% y el 40% del valor del vehículo en 2030.

Capital humano y talento en I+D: El país cuenta con una cantera de entre 10.000 y 15.000 titulados anuales en ingeniería y TIC. Los principales actores lideran la transición hacia la generación de valor intelectual mediante academias de formación internas y alianzas universitarias.

Túnez ocupa el 1º puesto mundial en porcentaje de graduados en ciencias e ingeniería.
Según el Índice Mundial de Innovación (OMPI), un 37,93 % de los titulados de educación superior en Túnez proceden de estas disciplinas.

Talento estratégico: Este alto volumen de profesionales cualificados abastece directamente a los centros de I+D, polos de mecatrónica y laboratorios de software embebido del país.

Impulsores institucionales: Fundada en 2016, la TAA estructura el ecosistema y fomenta la cooperación internacional junto a FIPA-Túnez. Iniciativas estratégicas como «Digital Tunisia 2030» y «Tunisia Automotive Smart City» refuerzan con éxito este impulso tecnológico y sectorial.

Transición energética y descarbonización: El sector acelera su adaptación a las exigencias ESG y al MACF de la Unión Europea. Túnez ejecuta una hoja de ruta para alcanzar un 35% de electricidad renovable en 2030, reforzada por la interconexión submarina ELMED con el mercado europeo. Un marco normativo favorable permite a las empresas implantar sistemas de autoconsumo fotovoltaico en sus plantas, garantizando una producción de componentes baja en carbono y costes operativos optimizados.



Sr. Jalel Tebib
Director General
FIPA-TUNISIA



Sra. Myriam Elloumi
Presidenta de la Tunisian Automotive Association (TAA)

Para analizar la transformación y las perspectivas del sector, reunimos a dos figuras clave del ecosistema tunecino: el sr. Jalel Tebib, director general de la Agencia Tunecina de Promoción de la Inversión Extranjera – FIPA Tunisia –, y la sra. Myriam Elloumi, presidenta de la Tunisian Automotive Association –TAA–.

1. ¿Cómo contribuye Túnez a la competitividad y resiliencia de las cadenas de suministro de la automoción europea?

FIPA TUNISIA

Sr. Jalel Tebib: La proximidad geográfica y la integración en las cadenas de valor europeas son grandes ventajas. El Pacto por la Competitividad refleja el compromiso público-privado para consolidar inversiones y mejorar el entorno operativo.

TAA

Sra. Myriam Elloumi: Con décadas de experiencia industrial y una base de proveedores diversificada, las empresas tunecinas garantizan una sólida gestión de calidad, plazos de entrega ajustados y el pleno cumplimiento de las normativas internacionales.

2. ¿Cómo avanza la industria hacia las tecnologías avanzadas y una producción más sostenible?

Sr. Jalel Tebib: Priorizamos la atracción de proyectos en ingeniería, electrónica, mecatrónica y tecnologías avanzadas, respaldados por una infraestructura especializada y una sólida cantera de talento disponible.

Sra. Myriam Elloumi: Nos expandimos hacia la integración tecnológica a través de la Tunisian Automotive Management Academy (TAMA). La sostenibilidad es clave, enfocada en la eficiencia energética, prácticas ESG y la descarbonización progresiva.

3. ¿Qué oportunidades existen para la cooperación industrial y tecnológica entre Túnez y España?

Sr. Jalel Tebib: La industria de la automoción española y el ecosistema industrial de Túnez poseen fortalezas complementarias que pueden respaldar nuevas alianzas. Desde nuestra oficina en Madrid, pretendemos estrechar las relaciones con las empresas y organizaciones profesionales españolas, dar a conocer las capacidades tunecinas y facilitar el desarrollo de proyectos industriales y tecnológicos que generen beneficios mutuos.

Sra. Myriam Elloumi: La oportunidad radica en ir más allá de las relaciones tradicionales de suministro para avanzar hacia una cooperación tecnológica más profunda y un codesarrollo. Al conectar empresas y fomentar el intercambio de conocimientos, Túnez y España pueden desarrollar soluciones competitivas y sostenibles alineadas con las exigencias en evolución del mercado automotriz europeo.

CASOS DE ÉXITO: EMPRESAS QUE CREAN VALOR EN TÚNEZ

Una base industrial consolidada y unas capacidades tecnológicas en rápida evolución caracterizan a los principales referentes industriales y centros internacionales de ingeniería establecidos en Túnez.

Líderes Internacionales de Tecnología e Ingeniería

DRÄXLMAIER

• DRÄXLMAIER Group — Experiencia industrial y capacitación:
Presente en Túnez desde 1974, su centro de especializado ilustra la progresión hacia la ingeniería avanzada. Para operar en un mercado global intensivo, el grupo invierte fuertemente en formación continua interna y en alianzas estratégicas con la escuela de ingenieros ENISO, alineando la academia con las necesidades dinámicas de la industria.

ACTIA®

• ACTIA Group — Electrónica, sistemas embebidos e I+D:
Establecido en 1997, ha evolucionado desde la fabricación de tarjetas electrónicas hasta convertirse en un centro estratégico de ingeniería que emplea cerca de 1.600 personas, incluidos 900 ingenieros. Desarrolla hardware y software para OEMs globales como Stellantis, Volvo y MAN, y expande sus capacidades con ACTIA Aeronautics Services.

Sofiatech
A Onetech company

• Sofia Tech (OneTech Group) — Codesarrollo tecnológico integral:
Conecta software, electrónica y gestión del ciclo de vida del producto. Más allá de la subcontratación tradicional, desarrolla plataformas propias de propiedad intelectual (IP) de hardware/software y herramientas de diseño basadas en modelos para reducir el time-to-market de proveedores Tier-1 y fabricantes (OEM).

FORVIA

• FORVIA IT Tunis (FIT) — Digitalización y soporte global:
Alberga el 12% de la fuerza laboral digital y de TI global de FORVIA (~250 ingenieros). FIT impulsa mejoras de productividad industrial del 10% al 40% mediante datos inteligentes, IA y soluciones en la nube. Sus equipos gestionan sistemas críticos y despliegues Just-in-Time para líneas globales de Porsche y Lamborghini.

Capgemini engineering

• Capgemini Engineering Tunisia — Arquitectura de software estratégica:
Acompaña a los fabricantes globales en su transición hacia los Vehículos Definidos por Software (SDV). Su evolución demuestra el paso del ensamblaje de bajo coste al diseño de bloques de software críticos, que incluyen sistemas ADAS, gestión de baterías y ciberseguridad automotriz.

Campeones Industriales Tunecinos

OneTech

• OneTech Group — Mecatrónica integrada:
Grupo industrial líder en la fabricación de mazos de cables, circuitos impresos electrónicos (PCBA) y componentes plásticos de precisión. A través de la sinergia de sus filiales y Sofia Tech, acompaña a los clientes internacionales desde el diseño conceptual inicial hasta la fabricación a gran escala.

COFICAB
Powered by Passion

• COFICAB Group — Cableado avanzado para electromovilidad:
Fundada en Túnez en 1992, se ha convertido en un líder mundial en hilos y cables para la automoción. Sus soluciones de alta tensión, cables de datos y sensores contribuyen directamente a las macrotendencias de conducción autónoma, connectivity y electrificación de vehículos.

misfat
FILTRATION

• MISFAT Filtration — Ingeniería avanzada y digitalización:
Fundada en 1979, se ha transformado en un centro de ingeniería avanzada. El grupo aprovecha la simulación numérica, la robótica interna y el análisis de datos mediante IA (SkySpark) para codiseñar sistemas de filtración de alta precisión para entornos de automoción complejos.

BAKO

• Bako Motors — Micromovilidad solar-eléctrica:
Fundada en 2021, esta startup introduce el emprendimiento verde en el sector al diseñar vehículos eléctricos propulsados por energía solar. Sus soluciones están adaptadas para la entrega de última milla y la micromovilidad en mercados africanos y emergentes.

De la complementariedad industrial a la cooperación tecnológica

El ecosistema automotriz de España presenta sinergias naturales con la fuerza laboral técnica de Túnez, su competitiva posición de proximidad (nearshore) y su madurez manufacturera. Los vectores clave de crecimiento para el codesarrollo bilateral incluyen:

- **Software embebido y vehículos SDV:** Desarrollo conjunto de software para ECU, ciberseguridad y conectividad.
- **Mecatrónica y componentes inteligentes:** Integración de controles electrónicos y ensamblajes mecánicos de precisión.
- **Electromovilidad y descarbonización:** Cables especializados, procesos eficientes y marcos ESG.
- **Industria 4.0 e IA:** Gemelos digitales, automatización inteligente y calidad predictiva.



Perspectiva Ejecutiva:
Nabhen Bouchaala,
Presidente de la Cámara hispano-tunecina de Comercio e Industria, presidente de honor de la TAA y CEO de CAVEO Automotive Tunisia

¿Cómo pueden evolucionar las relaciones industriales entre Túnez y España hacia el codesarrollo y la innovación?

Túnez y España deben apoyarse en su sólida trayectoria industrial para desarrollar alianzas de valor añadido. Las consolidadas capacidades manufactureras del país, su experiencia técnica y su proximidad a Europa ofrecen una base sólida para esta evolución.
Hoy en día, la competitividad depende de la calidad, la ingeniería, la innovación y la rapidez de respuesta. Fortalecer la cooperación entre equipos industriales y fomentar el intercambio tecnológico permitirá ir más allá de la subcontratación tradicional hacia asociaciones integradas. La innovación tecnológica y la fabricación sostenible ofrecen vías de cooperación muy prometedoras para transformar estas oportunidades en proyectos industriales concretos.

ARSAM Tunisia

Testimonio de Jaime Samón Viñas, CEO de Suministros ARSAM S.A:

ARSAM se implantó en Túnez con el objetivo de acompañar el crecimiento de sus clientes y reforzar su presencia internacional. La experiencia en el país ha sido muy positiva gracias a su entorno industrial, la calidad de los profesionales locales y el apoyo recibido de las instituciones tunecinas. ARSAM prevé continuar ampliando sus actividades e inversiones en Túnez durante los próximos años.

SOBRE LA TUNISIAN AUTOMOTIVE ASSOCIATION (TAA)
Asociación profesional de la industria de componentes de automoción de Túnez, comprometida con el desarrollo estratégico, la competitividad internacional y la cooperación global.

: www.taa.tn

FIPA-TUNISIA: Oficina de Madrid



La delegación de FIPA-TUNISIA en España ofrece información estratégica y acompañamiento a medida para las empresas que deseen explorar oportunidades de inversión o codesarrollo con el ecosistema automotriz tunecino.

Zied Lahbib, Director para España y Portugal
Dirección: Oficina FIPA Madrid – Embajada de la República Tunecina (Avenida Alfonso XIII, 68, 28016 Madrid)

: (+34) 91 510 48 47
: fipa.madrid@investintunisia.es
: www.investintunisia.tn